

WOJEWODA PODLASKI  
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3

dekretacja zgodna z dekretem elektroniczną,  
dokonaną w dniu ..... przez .....  
Dyrektora Wydziału .....  
w systemie EZD .....  
(podpis) .....

AB-I.7840.5.77.2017.WB

Białystok, 05 stycznia 2018 r.

WPLYNEŁO  
PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
Wydział Infrastruktury

## DECYZJA NR 1 /Z/2018

Data .....  
Hość zał. 0 p STY. 2018  
Podpis .....

Na podstawie art. 28, art. 32 ust. 1 i 4, art. 33 ust. 1 i 2, art. 34 ust. 4 i art. 36, art. 19 ust. 1 oraz art. 82 ust. 3 pkt 3a, 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.), ostatecznej decyzji Wojewody Podlaskiego o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 30.11.2010 r. znak: WI.V.AK.70450/1-5/2010, ostatecznej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 08.07.2010 r. znak: RDOŚ-20-WSI-70450-014/10, ostatecznej decyzji Wójta Gminy Narewka o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 14.01.2011 r. znak: B.7331-1/14/10/11, ostatecznej decyzji Burmistrza Michałowa o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 07.02.2011 r. znak: PP.AH.7331-53/2010/2011 oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) po rozpatrzeniu wniosku Wojewody Podlaskiego, działającego przez pełnomocnika Panią Ewę Stachowicz, z dnia 27.10.2017 r. (data wpływu do PUW w dniu 07.11.2017 r.), sprostowanego pismami z dnia 15.11.2017 r. oraz z dnia 30.11.2017 r. (data wpływu do PUW w dniu 11.12.2017 r.), w sprawie zatwierdzenia projektu budowlanego i udzielenia pozwolenia na budowę infrastruktury kolejowej przejścia granicznego w Siemianówce - Świsłocz, na działkach o nr: 59/12, 59/31, 59/32, 59/24 obręb Siemianówka, gm. Narewka, pow. hajnowski, o nr 753/2 obręb Budy, gm. Michałowo, pow. białostocki, o nr: 360/3, 360/1, 67/8 obręb Brzeziny, gm. Michałowo, pow. białostocki, stanowiących teren zamknięty kolejowy oraz na działkach o nr: 4/6, 4/8, 60/3, 60/4, 60/6, 81/3 obręb Siemianówka, gm. Narewka, pow. hajnowski, o nr: 84/2, 502/3, 502/4 obręb Brzeziny, gm. Michałowo, pow. białostocki, o nr 480/1 obręb Budy, gm. Michałowo, pow. białostocki, stanowiących obszar kolejowy, w zakresie obejmującym:

- budowę kładki nad torami przeznaczonej do kontroli pociągów na działce nr 59/12 stanowiącej teren zamknięty kolejowy,
- budowę systemu monitoringu torów od stacji kolejowej Siemianówka do granicy Państwa po obu stronach torów (na odcinkach od 0,0 km do 8,4 km i od 146,0 km do 154,4 km) linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka,
- budowę wagi kolejowej 3-pomostowej wraz z szafą sterowniczą - tor nr 3, w km 146.5 linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka,
- budowę zadaszenia istniejącej rampy przeładunkowej na słupach - rampa przy torze nr 3, w km 146.5 linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka.

**ZATWIERDZAM PROJEKT BUDOWLANY I UDZIELAM**

**Wojewodzie Podlaskiemu**

**Białystok, ul. Mickiewicza 3**

**POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

infrastruktury kolejowej przejścia granicznego w Siemianówce - Świsłocz, na działkach o nr: 59/12, 59/31, 59/32, 59/24 obręb Siemianówka, gm. Narewka, pow. hajnowski, o nr 753/2 obręb Budy, gm. Michałowo, pow. białostocki, o nr: 360/3, 360/1, 67/8 obręb Brzeziny, gm. Michałowo, pow. białostocki, stanowiących teren zamknięty kolejowy oraz na działkach o nr: 4/6, 4/8, 60/3, 60/4, 60/6, 81/3 obręb Siemianówka, gm. Narewka, pow. hajnowski, o nr: 84/2, 502/3, 502/4 obręb Brzeziny, gm. Michałowo, pow. białostocki, o nr 480/1 obręb Budy, gm. Michałowo, pow. białostocki, stanowiących obszar kolejowy.

Zakres robót budowlanych obejmuje:

- budowę kładki nad torami przeznaczonej do kontroli pociągów na działce nr 59/12 stanowiącej teren zamknięty kolejowy,
- budowę systemu monitoringu torów od stacji kolejowej Siemianówka do granicy Państwa po obu stronach torów (na odcinkach od 0,0 km do 8,4 km i od 146,0 km do 154,4 km) linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka,
- budowę wagi kolejowej 3-pomostowej wraz z szafą sterowniczą - tor nr 3, w km 146.5 linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka,
- budowę zadaszenia istniejącej rampy przeładunkowej na słupach - rampa przy torze nr 3, w km 146.5 linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka,

zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym wykonanym przez:

- branża architektoniczna;

- projektanta – Macieja Andruszkiewicza, posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności architektonicznej bez ograniczeń, nr uprawnień B/12/02, wpisanego na listę członków Podlaskiej Okręgowej Izby Architektów RP nr PD-0200,

- sprawdzającego – Henryka Rodziewicza, posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności architektonicznej, nr uprawnień B/112/83, wpisanego na listę członków Podlaskiej Okręgowej Izby Architektów RP nr PD-0102,

- branża konstrukcyjna;

- projektanta – Tomasza Konrada Olewińskiego, posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, nr uprawnień PDL/0067/POOK/13, wpisanego na listę członków Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr PDL/BO/0003/14,

- sprawdzającego – Artura Ryszarda Kuś, posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, nr uprawnień PDL/0003/POOK/10, wpisanego na listę członków Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa PDL/BO/0208/08,

- branża elektroenergetyczna;

- projektanta – Bogusława Góreckiego, posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, nr uprawnień PDL/0118/PWOT/14, wpisanego na listę członków Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr PDL/IE/0086/11,

- sprawdzającego – Krzysztofa Kuleszę, posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń

elektrycznych i elektroenergetycznych, nr uprawnień PDL/0071/POOE/07, wpisanego na listę członków Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr POD/IE/0109/03.

Jednocześnie, zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 i ust. 3 Prawa budowlanego.

**ZOBOWIĄZUJĘ INWESTORA DO:**

1. Geodezyjnego wyznaczenia projektowanego obiektu w terenie, a po wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej obejmującej położenie go na gruncie.
2. Ustanowienia kierownika budowy, który jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.
3. Ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego. Obowiązek ten wynika z § 3 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19.11.2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138 poz. 1554).
4. W przypadku zmiany kierownika budowy lub kierownika robót, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta sprawującego nadzór autorski dołączenia do dokumentacji budowy oświadczenia o przejęciu obowiązków przez wymienione osoby.
5. Przechowywania dokumentów budowy, dokumentacji powykonawczej i innych dokumentów dotyczących obiektu przez okres istnienia tego obiektu.

Obiekt zaliczono do kategorii: **XXVIII – kładka, zadaszenie rampy,**

**IV – waga kolejowa,**

**XXVI – sieci monitoringu.**

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 Prawa budowlanego, obejmuje nieruchomości o nr: 59/12, 59/31, 59/32, 59/24 obręb Siemianówka, gm. Narewka, pow. hajnowski, o nr 753/2 obręb Budy, gm. Michałowo, pow. białostocki, o nr: 360/3, 360/1, 67/8 obręb Brzeziny, gm. Michałowo, pow. białostocki, stanowiących teren zamknięty kolejowy oraz o nr: 4/6, 4/8, 60/3, 60/4, 60/6, 81/3 obręb Siemianówka, gm. Narewka, pow. hajnowski, o nr: 84/2, 502/3, 502/4 obręb Brzeziny, gm. Michałowo, pow. białostocki, o nr 480/1 obręb Budy, gm. Michałowo, pow. białostocki, stanowiących obszar kolejowy, na których będą realizowane roboty budowlane objęte wnioskiem inwestora, z uwagi na brak oddziaływania inwestycji na działki sąsiednie.

Zgodnie z art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego, obszar oddziaływania obiektu jest to teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Zgodnie z art. 36 ust. 1 i art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane informuję, że do użytkowania obiektów budowlanych zaliczonych do kategorii IV, XXVI można przystąpić po zawiadomieniu organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji.

Zgodnie z art. 36 ust. 1 i art. 55 Prawa budowlanego informuję, że do użytkowania obiektów budowlanych zaliczonych do kategorii XXVIII można przystąpić po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.



Zgodnie z art. 37 ust. 1 Prawa budowlanego decyzja o pozwoleniu na budowę wygasa, jeżeli budowa nie zostanie rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna lub budowa zostanie przerwana na czas dłuższy niż 3 lata.

### UZASADNIENIE

Wojewoda Podlaski, reprezentowany przez pełnomocnika Panią Ewę Stachowicz, złożył w dniu 07.11.2017 r. w tut. organie wniosek, sprostowany pismami z dnia 15.11.2017r. oraz pismem z dnia 30.11.2017r. (data wpływu do PUW w dniu 11.12.2017 r.), o wydanie pozwolenia na budowę infrastruktury kolejowej przejścia granicznego w Siemianówce - Świsłocz, na działkach o nr: 59/12, 59/31, 59/32, 59/24 obręb Siemianówka, gm. Narewka, pow. hajnowski, o nr 753/2 obręb Budy, gm. Michałowo, pow. białostocki, o nr: 360/3, 360/1, 67/8 obręb Brzeziny, gm. Michałowo, pow. białostocki, stanowiących teren zamknięty kolejowy oraz na działkach o nr: 4/6, 4/8, 60/3, 60/4, 60/6, 81/3 obręb Siemianówka, gm. Narewka, pow. hajnowski, o nr: 84/2, 502/3, 502/4 obręb Brzeziny, gm. Michałowo, pow. białostocki, o nr 480/1 obręb Budy, gm. Michałowo, pow. białostocki, stanowiących obszar kolejowy, w zakresie obejmującym:

- budowę kładki nad torami przeznaczonej do kontroli pociągów na działce nr 59/12 stanowiącej teren zamknięty kolejowy,
- budowę systemu monitoringu torów od stacji kolejowej Siemianówka do granicy Państwa po obu stronach torów (na odcinkach od 0,0 km do 8,4 km i od 146,0 km do 154,4 km) linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka,
- budowę wagi kolejowej 3-pomostowej wraz z szafą sterowniczą - tor nr 3, w km 146.5 linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka,
- budowę zadaszenia istniejącej rampy przeładunkowej na słupach - rampa przy torze nr 3, w km 146.5 linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka.

Do wniosku inwestor załączył: cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi, zaświadczenie o przynależności projektantów do właściwej izby samorządu zawodowego ważne na czas opracowania projektu budowlanego, oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, ostateczną decyzję Wojewody Podlaskiego o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 30.11.2010 r. znak: WI.V.AK.70450/1-5/2010, dotyczącą budowy systemu monitoringu torów kolejowych od stacji kolejowej Siemianówka do Granicy Państwa, na działkach: o nr 59/10 ob. Siemianówka, gm. Narewka, o nr 360 i 67 ob. Brzeziny, o nr 753 ob. Budy, gm. Michałowo, stanowiących teren zamknięty PKP, budowy wagi kolejowej na działce o nr 59/10 ob. Siemianówka, gm. Narewka, stanowiących teren zamknięty PKP, usytuowania urządzenia RTG, na działce o nr 59/10 ob. Siemianówka, gm. Narewka, stanowiących teren zamknięty PKP, budowy zadaszenia części istniejącej rampy przeładunkowej, na działce o nr 59/10 ob. Siemianówka, gm. Narewka, stanowiących teren zamknięty PKP, ostateczną decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 08.07.2010 r. znak: RDOŚ-20-WSI-70450-014/10, dotyczącą budowy kładki nad torami przeznaczonej do kontroli pociągów oraz utwardzenia drogi dojazdowej do istniejącej rampy przeładunkowej na

działce o nr 59/10 ob. Siemianówka, gm. Narewka, stanowiącej teren zamknięty, ostateczną decyzję Wójta Gminy Narewka o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 14.01.2011 r. znak: B.7331-1/14/10/11, dotyczącą budowy infrastruktury kolejowego przejścia granicznego w Siemianówce, w zakresie budowy systemu monitoringu torów kolejowych od stacji kolejowej Siemianówka do Granicy Państwa, na terenie działek o nr 60/1, 4/1, 4/4 obręb Siemianówka, gm. Narewka, ostateczną decyzję Burmistrza Michałowa o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 07.02.2011 r. znak: PP.AH.7331-53/2010/2011, dla inwestycji dotyczącej „Budowy infrastruktury kolejowego przejścia granicznego w Siemianówce” – w zakresie budowy systemu monitoringu torów kolejowych od stacji kolejowej Siemianówka do Granicy Państwa, na terenie działek o nr 84/1 i 502/1 w miejscowości Brzezina oraz działce o nr 480 w miejscowości Budy (gm. Michałowo, pow. białostocki, woj. podlaskie).

Zgodnie z art. 82 ust. 3 pkt 3a wojewoda jest organem administracji architektoniczno-budowlanej wyższego stopnia w stosunku do starosty oraz organem pierwszej instancji w sprawach obiektów i robót budowlanych usytuowanych na obszarze kolejowym.

Zgodnie z art. 82 ust. 3 pkt 5 wojewoda jest organem administracji architektoniczno-budowlanej wyższego stopnia w stosunku do starosty oraz organem pierwszej instancji w sprawach obiektów i robót budowlanych usytuowanych na terenach zamkniętych.

Wnioskowana inwestycja położona jest na obszarze kolejowym i terenie zamkniętym kolejowym, na podstawie przywołanego art. 82 ust. 3 pkt 3a i 5 Prawa budowlanego wojewoda jest organem I instancji w stosunku do rozpatrywanej inwestycji.

Planowana inwestycja nie została wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), w związku z tym nie wymaga załączenia do wniosku decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wojewoda Podlaski, w myśl art. 35 ust. 1 ustawy Prawo budowlane, po sprawdzeniu zgodności przedłożonego projektu budowlanego z ostatecznymi decyzjami o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, zgodności projektu zagospodarowania terenu z przepisami w tym techniczno-budowlanymi, kompletności projektu budowlanego, posiadania wymaganych opinii, uzgodnień i sprawdzeń, a także wykonania projektu przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane i przynależące do właściwej izby samorządu zawodowego, stwierdził spełnienie wymagań określonych w art. 32 ust. 4 oraz art. 35 ust. 1 Prawa budowlanego i postanowił zatwierdzić projekt budowlany i udzielić pozwolenia na budowę przedmiotowej inwestycji.

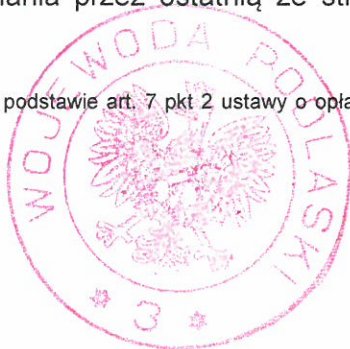
Opieczętowany przez tutejszy organ jeden egzemplarz projektu budowlanego znajduje się w aktach Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego, jeden zostanie przekazany Podlaskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Nadzoru Budowlanego, gdy niniejsza decyzja stanie się ostateczna, a dwa egzemplarze wydaje się inwestorowi.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Strona ma również prawo zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania. Zgodnie z art. 127a § 2 Kpa, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu

się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. 2016 r. poz. 1827 ze zm.).



Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

  
Ewa Węlc  
Dyrektor

Wydziału Architektury i Budownictwa

Załączniki:

- Zał. nr 1 – Projekt Budowlany
- Zał. nr 2 – Projekt Budowlany (kładka obserwacyjna)
- Zał. nr 3 – Projekt Budowlany (waga kolejowa)
- Zał. nr 4 – Projekt Budowlany (zadaszenie rampy do rewizji celnej)
- Zał. nr 5 – Projekt Budowlany (monitoring torów i terenu przejścia granicznego)

POUCZENIE

1. Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
  - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązków kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie potwierdzające przynależność do właściwej izby samorządu zawodowego.
  - 2) oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie potwierdzające przynależność do właściwej izby samorządu zawodowego.
  - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu dotyczącym bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.
2. Do użytkowania obiektów zaliczonych do kategorii IV, XXVI można przystąpić po zawiadomieniu organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji.
3. Do użytkowania obiektu zaliczonego do kategorii XXVIII można przystąpić po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

Otrzymują:

1. Pani Ewa Stachowicz - pełnomocnik  
ul. Mickiewicz 3  
15-213 Białystok
2. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie  
ul. Armatnia 14  
01-246 Warszawa
3. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku  
ul. Kopernika 58  
15-397 Białystok
4. Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Al. Jerozolimskie 142A  
02-305 Warszawa
5. PKP S.A.  
ul. Targowa 74  
03-734 Warszawa
6. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych  
ul. Handlowa 6  
15-399 Białystok

PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Białymstoku  
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3

DECYZJA NINIEJSZA  
STAŁA SIĘ OSTATECZNA  
dnia 7.02.2018r.

Starszy Inspektor Wojewódzki

  
Wojciech Borowski

Do wiadomości:

7. Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego  
ul. Handlowa 6  
15-399 Białystok
8. Urząd Gminy Narewka  
ul. Białowieska 1  
17-220 Narewka
9. Urząd Miasta w Michałowie  
ul. Białostocka 11  
16-050 Michałowo
10. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku  
ul. Dojlidy Fabryczne 23  
15-554 Białystok
11. a/a.

